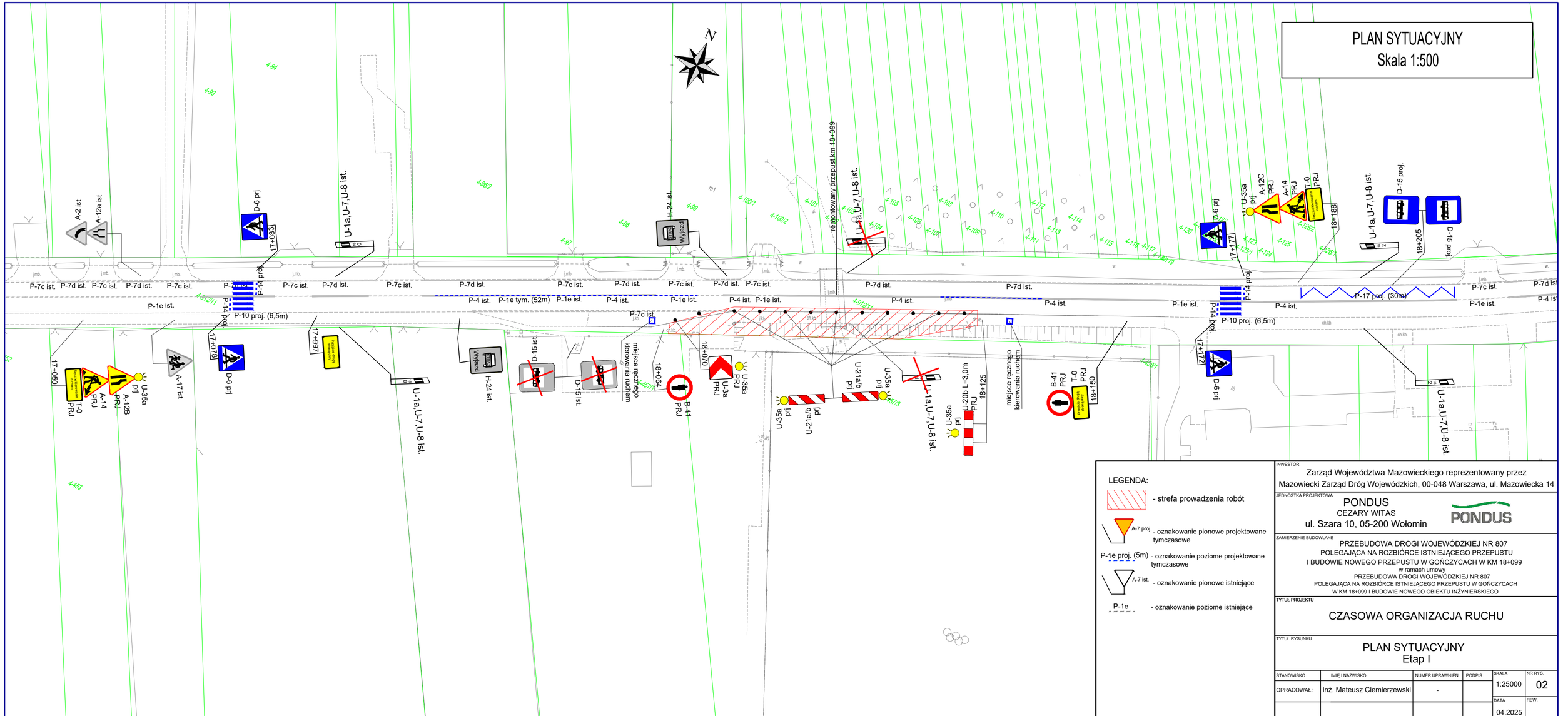
PLAN SYTUACYJNY
Skala 1:500
N
remontowany przepust km 18+099
A-2 ist
A-12a ist
D-6 prj
17+083
U-1a,U-7,U-8 ist.
H-24 ist.
Wyjazd
U-1a,U-7,U-8 ist.
P-7c ist.
P-7d ist.
P-4 ist.
P-1e ist.
P-1e tym. (52m)
P-14 proj.
P-10 proj. (6,5m)
17+078
17+050
A-17 ist
T-0 PRJ
A-14 PRJ
A-12B prj
U-35a prj
17+997
U-1a,U-7,U-8 ist.
H-24 ist.
D-15 ist.
18+064
miejsce ręcznego kierowania ruchem
B-41 PRJ
18+070
U-3a PRJ
U-35a prj
U-2a/b prj
U-35a prj
U-1a,U-7,U-8 ist.
U-20b L=3,0m PRJ
18+125
B-41 PRJ
T-0 PRJ
18+150
P-17 proj. (30m)
17+172
17+177
U-35a prj
A-12C PRJ
A-14 PRJ
T-0 PRJ
18+188
D-15 proj.
18+205
U-1a,U-7,U-8 ist.
4-94
4-93
4-962
4-98
4-97
4-1001
4-1002
4-99
4-912/11
4-457
4-453
4-962/1
4-1061
4-1062
4-1063
4-1064
4-1065
4-1066
4-1067
4-1068
4-1069
4-1070
4-1071
4-1072
4-1073
4-1074
4-1075
4-1076
4-1077
4-1078
4-1079
4-1080
4-1081
4-1082
4-1083
4-1084
4-1085
4-1086
4-1087
4-1088
4-1089
4-1090
4-1091
4-1092
4-1093
4-1094
4-1095
4-1096
4-1097
4-1098
4-1099
4-1100